



**CONSEIL & PREVENTION  
EN RISQUE ROUTIER**

# MODULE SENSIBILISATION DISTRACTEURS SMS



**Plus d'un tiers des conducteurs avoue regarder leur smartphone en conduisant !**

**1 accident corporel sur 10 est dû à l'utilisation d'un téléphone en conduisant...**

Cette animation ludique permet grâce à un outil logiciel innovant d'animer une séance de prévention du Risque Routier. Elle est orientée sur la sensibilisation à l'utilisation du téléphone portable au volant et plus particulièrement la lecture et la saisie d'un SMS.

Elle permet de mettre en évidence la notion de temps de réaction du conducteur lorsqu'il est occupé à lire et/ou rédiger un SMS alors qu'il est en situation de conduite.

Sa conception originale vous permettra de mesurer le temps de réaction d'un conducteur suite à des stimuli visuels et sonores sur 4 vitesses de référence, 30 km/h, 50 km/h, 90 km/h et 130 km/h.

Le logiciel calcule automatiquement la distance parcourue durant le temps de réaction ainsi que celle parcourue lors du freinage. Un tableau récapitulatif permet d'effectuer les comparaisons entre les essais et les vitesses utilisées.



Essai	Vitesse pratiquée	Temps de réaction	Distance d'arrêt totale
Essai 1	130 Km/h	1.63 secondes	141.76 mètres
Essai 2	90 Km/h	0.94 seconde	63.27 mètres
Essai 3	50 Km/h	1.54 secondes	33.71 mètres
Essai 4	30 Km/h	2.48 secondes	25.11 mètres
Essai 5	30 Km/h	1.08 secondes	13.40 mètres
Essai 6	130 Km/h	0.47 seconde	99.91 mètres
Essai 7			
Essai 8			
Essai 9			

Les distances de freinage sont calculées en fonction d'un coefficient d'adhérence sur route sèche et un véhicule en bon état.

**Démontrez en toute simplicité les conséquences du SMS au volant grâce au premier logiciel d'animation RéactioSMS !**

## Objectifs

A l'issue de la session de sensibilisation, le stagiaire :

- Connaîtra les risques liés à l'utilisation d'un smartphone en conduisant :
  - la charge mentale, l'écoute active, l'écoute passive, la physiologie du conducteur.
- Connaîtra la réglementation applicable en vigueur en France :
  - La sanction, les conséquences lors d'un accident corporel ou mortel.



## Cible/pré requis

Cette session de formation s'adresse à toute personne titulaire du permis de conduire quelle que soit la catégorie (Véhicule léger, véhicule utilitaire léger ou véhicule lourd).



## Méthodologie

Notre méthodologie est interactive et participative. Elle se compose d'une présentation, d'un tour de table, d'exposés, de démonstrations, et d'échanges.

La mise en application s'effectue directement sur notre logiciel dédié.



## Durée et effectif

Ce module de sensibilisation se déroule par session de 45 minutes à 2 heures pour au maximum 8 participants et 1 formateur.

Ce module de sensibilisation devra être mis en place sur une journée minimum, afin d'optimiser l'organisation et le déplacement du formateur.



## Moyens/Formateurs

La réalisation de ce module s'effectue dans une salle de formation équipée d'un vidéo projecteur ou d'un écran d'une taille suffisante pour permettre à tous les participants de visualiser les présentations.

Nos formateurs sont tous issus de l'enseignement de la conduite automobile et ont reçu une formation spécifique à la prévention du risque routier en entreprise.



## Supports pédagogiques

Nos supports multimédias spécifiquement créés par nos soins sont parfaitement adaptés aux objectifs du module de formation.

A l'issue de la formation il sera remis aux stagiaires un dépliant mémo fiche « conducteur » (Option).

